

A falta de datos confiables, la medición del transporte de carga que pasa por los peajes es un indicador alternativo para la actividad económica

## Cabinas de peaje: otro indicador que muestra una caída en la actividad

En tiempos de incertidumbre, la búsqueda de indicios acerca de los cambios de la situación económica se hace más exhaustiva. A través de la utilización de indicadores poco convencionales, se pueden encontrar ciertas alternativas para medir el pulso de la economía.

En este sentido, los peajes son un buen indicador alternativo de la actividad económica ya que, al haberse dismantelado la red ferroviaria en las últimas décadas, casi todo el comercio interior y también el que entra o sale del país, viaja por las rutas.

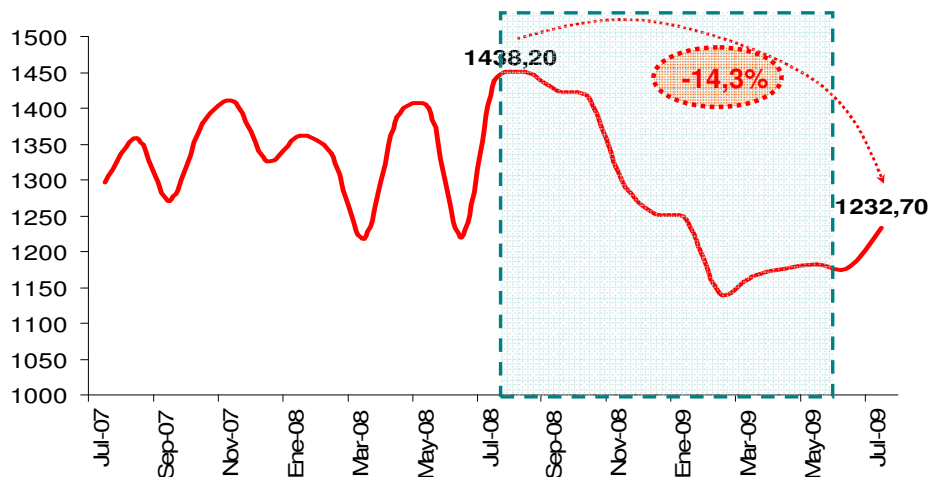
De los datos de la encuesta de servicios públicos que el INDEC publica mensualmente, se puede observar la evolución del caudal de tránsito en las rutas del país. En los últimos meses se destaca una reducción de la cantidad de camiones pesados, los cuales se vinculan con el transporte de mercadería.

### Los peajes: una variante para medir la actividad

La cantidad de camiones pesados que entraron en la ciudad cae desde mediados del año pasado, llegando a retroceder un 14,3% en julio respecto del mismo mes del año anterior. De enero a julio, un millón de camiones pesados menos entraron en la capital, un 11,08% menos que lo registrado en igual período de 2008.

En julio se observa un cambio de tendencia.

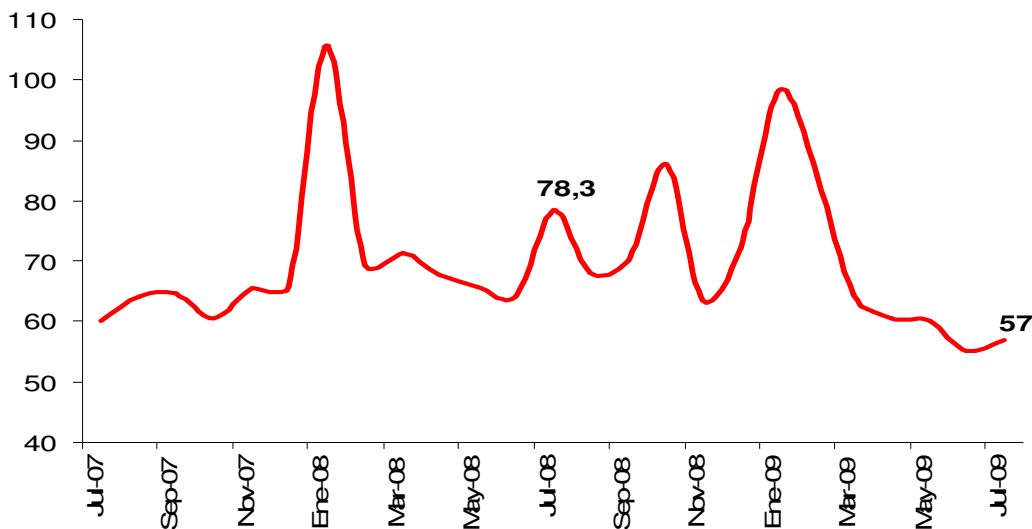
Cantidad de camiones pesados en accesos a C.A.B.A. En miles de camiones.



Desde noviembre del año pasado la variación interanual de la cantidad de camiones pesados que pasaron por peajes de rutas nacionales es negativa, exceptuando los meses de marzo y abril (resultado que responde principalmente al conflicto agrario en 2008). En los primeros siete meses del año, pasaron 391 camiones pesados menos que en igual período de 2008, lo que representa una caída de 2,5%. La sequía que azotó al campo en la primera mitad del año es la principal responsable de esta merma. Recién en el mes de julio se observa un posible cambio de tendencia, ya que la variación respecto de igual mes del año pasado es positiva en un 1,94%, mientras que respecto de junio se creció un 66,86%.

En lo que respecta a las rutas de la provincia de Buenos Aires, la cantidad de camiones pesados que transitaban por ellas disminuyó considerablemente en lo que va del año, pasando de 522,6 mil unidades en los primeros siete meses de 2008 a 479,6 mil unidades, lo que representa una caída de 8,23%. Sin embargo en julio, a pesar de caer 27,2% interanual, se observa un cambio de tendencia, ya que la variación respecto de junio fue positiva en un 3,26%.

**Cantidad de camiones pesados en rutas de la Prov. de Bs.As. En miles de camiones.**



Fuente: abeceb.com

Los accesos a la Ciudad de Buenos Aires de los camiones pesados se vinculan con el comercio exterior, ya que estos recogerán o depositarán la mercadería en el puerto, y con la distribución interna. Según lo observado en los peajes, la cantidad de camiones pesados que entraron en la ciudad cae desde mediados del año pasado, llegando a retroceder un 14,3% en julio respecto del mismo mes del año anterior. De enero a julio, 1.036,8 mil camiones pesados menos entraron en la capital, un 11,08% menos que lo registrado en igual período de 2008. No obstante, al igual que lo observado en las rutas nacionales y de la provincia de Buenos Aires, en dicho mes se distingue un crecimiento de 4,6% respecto de junio, dando indicios de un posible repunte.

En síntesis, tal como se observa en otros indicadores más frecuentes de la actividad, el dato de vehículos de carga que recorren las rutas de nuestro país viene sufriendo una baja desde la segunda mitad de 2008 y ha tocado un piso en el mes de junio pasado. Sin embargo, los datos más recientes muestran que en el mes de julio este indicador refleja una recuperación frente al mes anterior, aunque todavía muy distante de los guarismos de un año atrás.

### Los peajes: una variante para medir la actividad

En los primeros siete meses del año, pasaron por las rutas nacionales 391 camiones pesados menos que en igual período de 2008, lo que representa una caída de 2,5%. La sequía que azotó al campo en la primera mitad del año es la principal responsable de dicha reducción.

Cantidad de camiones pesados en rutas nacionales. En miles de camiones.

